

UDI Morava, s.r.o.

Návrh úprav průtahu silnice II/477 přes obec Řepiště studie



září 2015

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Název: Návrh úprav průtahu silnice II/477 přes obec Řepiště

Objednatel: obec Řepiště

Zpracovatel: UDI MORAVA s.r.o, Havlíčkovu nábř.38, Ostrava, 702 00

Zodpovědný projektant: Ing.Nečas Bedřich, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství, ČKAIT 1101444

Spolupráce: Ing.Kreutz Michal, Ing.Haleš David

Dokumentace byla zpracována na základě objednávky obce Řepiště ze dne 18.8.2015, zn.Rep 622/2015. Dopravně-inženýrská studie navazuje na urbanistickou studii centra obce Řepiště (Atelier Ing. arch. Lichnovského, 07/2015). Předkládaný koncept zvýšení bezpečnosti dopravy sleduje dílčí úpravy průtahu silnice II/477 obcí Řepiště, které zahrnují tyto základní skupiny opatření:

- opatření na vjezd do zastavěného území s cílem signalizovat změnu extravilanového uspořádání na intravilanové,
- přestavbu současného přechodu u školy s důrazem na zvýšení bezpečnosti, vč.dořešení potřeb hromadné i individuální automobilové dopravy,
- doplnění souběžných chodníků podél silnice II.třídy vč. parkovacích ploch,
- lokální úpravy vnitřní sítě místních komunikací.

Záměry Moravskoslezského kraje na rekonstrukci a modernizaci tahu II/477 zohledňují reálnou dopravní funkci tohoto tahu a nepředpokládají žádnou zásadní přestavbu sledující zvýšení návrhové rychlosti. Směrové i výškové řešení extravilanových úseků je považováno za stabilizované. Silnice slouží pro dopravní obsluhu území a na jejím tahu jsou předpokládány pouze lokální úpravy křižovatek.

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

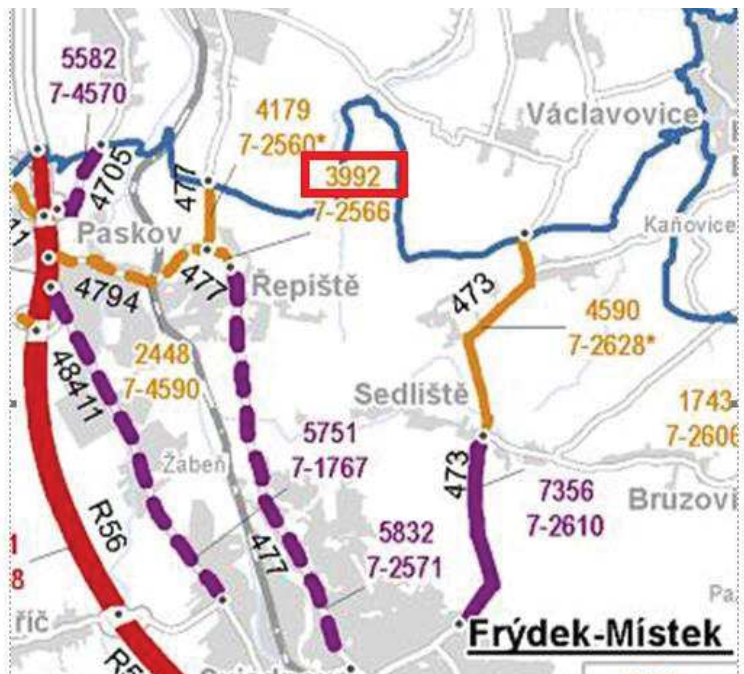
- dopravně inženýrské podklady,
- Informace a poznatky objednatele,
- průzkum v terénu,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- urbanistická studie centra obce Řepiště (Ing. arch. Lichnovský, 2015)

3. Dopravně-inženýrské podklady

Vstupní údaje o stávajícím dopravním zatížení dokládají výřezy kartogramu ze sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v r.2010 zajišťovaného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Zatížení sil.II/477 v řešeném území vykazuje hodnoty cca 4000 voz/24 hod.

Pro silnice II. a III.třídy byl v TP pro období 20 let definován růstový koeficient osobní dopravy hodnotou 1,37 a u nákladní dopravy hodnotou 1,05. Návrh rekonstrukce s šířkou zpevněné části vozovky 6,5m odpovídá odhadovaným výhledovým zátěžím.

Dalším vstupním podkladem pro návrh byl výstup urbanistické studie centra obce, jejíž řešení bylo ve spolupráci s Ing.arch.Lichnovským v některých detailech částečně upraveno.



4. Varianty řešení

Návrh řešil následující problémy současného dopravního řešení:

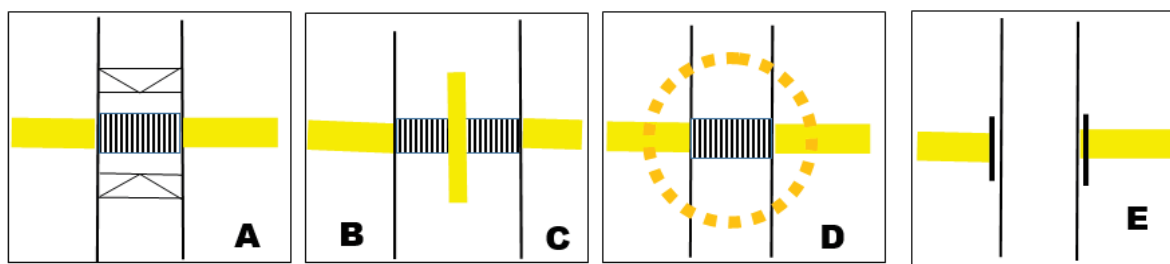
- nevyhovující omezené rozhledy pěšího přechodu u školy – potřeba zvýšení bezpečnosti dětí a mládeže – prvek návrhu s nejvyšší mírou naléhavosti (řešeno ve variantách)



- vjezd ke škole a ke kostelu přes přechod – *potřeba dobudování nové příjezdové komunikace z ul. Selské, zachování možnosti mimořádného příjezdu ke kostelu ze sil. II. třídy (vozidla údržby, pohřby),*
- krátkodobé parkování řidičů na sil. II. třídy při dopravě dětí do školy, zejména v ranních hodinách – *prověření možnosti dobudování zálivů pro krátkodobé zastavení v režimu K+R,*
- chybějící záliv autobusové zastávky pro směr na Vratimov – *dobudování zastávky zálivu,*
- chybějící chodník podél východní hrany vozovky zohledňující stávající a rozvojové plochy obytné zástavby a občanské vybavenosti – *dobudování chodníku, nutnost koordinace s výstavbou zálivu zastávky,*
- chybějící přechod v centru obce – *dobudování přechodu nebo místa pro přecházení vč. vyčkávacích ploch, zohlednění záměru na rekonstrukci objektu restaurace,*
- celkový nedostatek parkovacích ploch v centru obce – *dobudování ploch pro parkování v rámci úprav parteru,*

Pro zlepšení současného stavu bylo v úvodu prací posuzováno 5 variant rozdílného řešení přestavby současného přechodu u školy – varianty A, B, C, D a E.

- **varianta A** - s dlouhým rychlostním prahem,
- **varianta B** - s dělicím ostrůvkem, se zátkovou zastávkou,
- **varianta C** - s dělicím ostrůvkem, se zastávkami v zálivech,
- **varianta D** - s osazením SSZ, se zastávkami v zálivech,
- **varianta E** - s podchodem, s důsledným směřováním veškerých vazeb do podchodu i za cenu prodloužení trasy.



V rámci navrhovaných úprav byly v těchto variantách dle možnosti v oblasti přechodu u školy navrženy tyto úpravy:

- lokální směrová úprava vozovky sil. II/477 s předpokládaným posunem hrany vozovky o cca 3m směrem od školy (v zásadě na úkor současného zálivu a návazného chodníku) s nezbytnou směrovou úpravou pro navázání na stávající profil II. třídy,
- vybudování chybějícího zálivu autobusové zastávky na straně u školy s délkou nástupní hrany 15m,
- vybudování parkovacího zálivu pro rodiče v režimu K+R v šířce 2,5m (2,75m), tj. jen zastavení a vyložení dítěte či jeho naložení (Kiss + Ride) vč. souběžného chodníku šířky 1,5m, která zahrnuje bezpečnostní odstup otvíraných dveří od jízdního pruhu,
- dostavba chodníku směrem na Vratimov v šířce 1,5m (ev. 2m) pro napojení stávajících a plánovaných ploch obytné zástavby,
- přeložka současného zastávkového zálivu s délkou nástupní hrany 15m vč. souběžného chodníku šířky 2,0m,
- ve výsledné variantě A byl navržen dlouhý rychlostní práh integrovaný s pěším přechodem, s výškovou úpravou na přístupu od školy a od kostela. Zvýšená plocha přechodu cca + 10cm nad úroveň nivelety zahrnuje nájezdy v délce cca 3-4m (sklon 1:40 až 1:30), které respektují povolenou rychlost jízdy v obci 50 km/hod. Podmínkou SSMSK Frýdek – Místek je, aby obec převzala odpovědnost za jeho údržbu, podobně jako tomu je např. u ochranných ostrůvků pěších přechodů či prvků signalizace a.j.

Na řešení přechodu u školy navazují společné prvky v úsecích, které na řešení přechodu u školy navazují:

- výstavba obslužné komunikace šířky cca 3,5m s výhybnami propojující kostel, školu a hřbitov s místní komunikací ul. Selskou,
- dobudování chodníku podél východní strany sil. II/477 v šířce 1,5m (ev. 2m) až k objektu restaurace,
- zachování možnosti mimořádného příjezdu ke škole a ke kostelu ze sil. II. třídy (hasiči, záchranná služba a.j.),
- výstavba nového parkoviště u budovy obecního úřadu využitelného i pro pořádání společenských akcí v obci (trhy, den obce a.j.),

- dostavba a dopravní zklidnění ul. Sportovní, přístupové pěší trasy do centra obce a ke škole vč. potenciální uzavření průjezdu pro osobní automobily od objektu hasičské zbrojnice do této komunikace,
- návrh na rozšíření stávajícího parkoviště u obecního úřadu,
- dostavba manipulačních zpevněných ploch před objektem hasičské zbrojnice s předpokládaným oddělením od vozovky pouze sníženou obrubou,
- návrh parkovacích zálivů pro podélné stání podél sil. II/477 v šířce 2,5m (2,75m), která zahrnuje bezpečnostní odstup otvíraných dveří od jízdního pruhu,
- návrh na rekonstrukci zpevněné plochy u objektu restaurace s vymezením plochy pro parkování a plochy pro umístění letní zahrádky,
- zohlednění přístupové pěší trasy od obytné zástavby podél ul. Selská kolem objektu rekonstruované restaurace, u rekonstruovaného objektu restaurace je zvažováno vybudování pěšího přechodu nebo místa pro přecházení,
- hájení územní rezervy pro dostavbu parkovacích ploch pro potřeby rekonstruovaného objektu restaurace s možným využitím i pro objekt domu s pečovatelskou službou.

Podrobnější charakteristika variant vč. hodnocení kladů a záporů je obsahem situačních příloh v závěru zprávy.

Při pojednání se zástupci rezortu dopravy byla zpracovatelem a obcí představena jako doporučené řešení varianta A. Do výsledného řešení byly zapracovány připomínky z projednání konceptu dne 1.10.2015:

- navržená stání s kolmým řazením podél sil. II/477 byla zrušena a byla nahrazena podélným stáním,
- potřebná kapacita pro navrhované aktivity v oblasti rekonstruovaného objektu restaurace i domu s pečovatelskou službou budou zajištěna zvětšením parkovacích ploch navrhovaných v zadním traktu rekonstruovaného objektu restaurace,
- šířka rekonstruované komunikace sil. II/477 mezi obrubami bude navržena min 6,5m a to i v místě přechodu u školy,
- dlouhý rychlostní práh integrovaný s pěším přechodem bude navržen z živice, tak aby bylo minimalizováno nebezpečí vzniku poruch daných pracovními spárami živičných a dlážděných prvků,
- při projednávání byla ze strany Magistrátu města Frýdek – Místek navržena i varianta, v níž by byl rychlostní práh na přechodu u školy nahrazen směrovou šikanou na vjezdu do obce. Podle názoru zpracovatele i objednatele je však použití tohoto prvku poněkud sporné. Byl by umístěn ve směrovém oblouku a negativní poznatky z jiné lokality ukazují, že řidiči po překonání odsazené bariery rychlost zvyšují a k místu s potřebou zvýšené ochrany přijíždějí již opět vyšší rychlostí.

5. Závěr

Koncept návrhu byl dne 1.10.2015 projednán se zástupci Moravskoslezského kraje, Policie ČR DI Frýdek - Místek, SSMSK středisko Frýdek – Místek, zástupci Magistrátu města Frýdek – Místek, zástupci obce a ing.arch.Lichnovským. Připomínky uplatněné na jednání byly dle pokynu objednatele zapracovány do návrhu řešení a jsou obsahem dokladové části.

Dopravně - inženýrská studie bude spolu s architektonickou studií výchozím podkladem pro postupnou přestavbu centrální části obce a pro další projektovou přípravu.

Ostrava, 5.10.2015

Ing.Nečas Bedřich, UDI Morava s.r.o.

Obec ŘEPIŠTĚ

Mírová 178, PSČ 739 31

- Dotčené orgány dle rozdělovníku -

Váš dopis / ze dne

Naše značka
Rep 692/2015

Vyřizuje
Kožušník

Datum
18.9.2015

Věc: Projednání konceptu dopravně inženýrské studie – pozvánka na jednání „Návrh úprav průtahu silnice II/477 přes obec Řepiště“

Obec Řepiště vás tímto pozývá na **projednání konceptu** dopravně-inženýrské studie „Návrh úprav průtahu silnice II/477 přes obec Řepiště“.

Projednání se uskuteční **ve čtvrtek 1.října 2015 v 9.00 hod. na Obecním úřadě v Řepištích**. Přítomni budou zástupci zpracovatele studie společnosti UDI Morava s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Bedřich Nečas.

Dopravně-inženýrská studie navazuje na zpracovávanou urbanistickou studii centra obce Řepiště, Ing. arch. Petr Lichnovský, 07/2015. Předkládaný návrh výstupu dopravně-inženýrské studie sleduje dílčí úpravy průtahu silnice II/477 obcí Řepiště s cílem zvýšení bezpečnosti dopravy. Popis jednotlivých navrhovaných prvků je obsahem grafické přílohy, která je součástí pozvánky na jednání. Dle informací vlastníka komunikace, Moravskoslezského kraje, tento neplánuje na stávající silnici II/477 žádné zásadní úpravy, které by měly zvýšit rychlost na této komunikaci. Směrové i výškové řešení extravilanových úseků je považováno za stabilizované. Silnice slouží pro dopravní obsluhu území a na jejím tahu jsou předpokládány pouze lokální úpravy křižovatek, které potvrdí její obslužnou funkci. Tomu by měl odpovídat přístup k řešení průjezdných úseků obcí. Návrhové prvky na území obce Řepiště zahrnují úpravy nejen na průtahu silnice II/477, ale i v návazném území s dopadem na síť obslužných komunikací.

Předmětem jednání budou zejména prvky úpravy průtahu silnice II/477 na území obce Řepiště, které zahrnují následující skupiny opatření:

- opatření na vjezdu do zastavěného území s cílem signalizovat změnu charakteru extravilanového uspořádání na intravilanové – např. provedení obrusné krytové vrstvy živičného koberce z barevného asfaltu, optické brzdy v kombinaci s nápisem na vozovce „POZOR“, „DĚTI“,
- přestavba současného přejezdu u školy s důrazem na zvýšení bezpečnosti, dorešení potřeb hromadné i individuální automobilové dopravy – dlouhý rychlostní práh s integrovaným pěším přechodem navazující na přestavbu návazných pěších ploch (nájezdové klíny ve sklonu 1: 30 až 1: 40, tj. v délce 3-4m pro povolenou rychlost 50km/hod), doplnění zálivu autobusové zastávky pro směr na Vratimov, doplnění parkovacích zálivů pro krátkodobé stání rodičů dovážejících děti do školy, uvolnění rozhledů a výstavba příjezdové

3

komunikace ke hřbitovu, kostelu a ke škole pro napojení území mimo prostor přechodu,

- doplnění souběžných chodníků podél silnice II.třídy vč. parkovacích ploch pro pokrytí současných i výhledových potřeb veřejných objektů,
- lokální úpravy vnitřní sítě místních komunikací.

Zpracovaná a odsouhlasená dopravně - inženýrská studie bude spolu s architektonickou studií výchozím podkladem pro postupnou přestavbu centrální části obce a pro další projektovou přípravu jednotlivých objektů a staveb.

Žádáme vás tímto o potvrzení vaší účasti na uvedeném jednání, tel. 724 178 654, e-mail: obec@repiste.eu .

S úctou

OBEČ ŘEPIŠTĚ

okres Frýdek-Místek

IČ: 00272221



Rostislav Kožušník
starosta

Za zpracovatele dopravně – inženýrské studie, Ing. Bedřich Nečas, UDI Morava s.r.o.

Přílohy:

Situace Návrhu úprav průtahu silnice II/477 přes obec Řepiště (bude zaslána rovněž v elektronické podobě)

Rozdělovník:

- Moravskoslezský kraj – Krajský úřad, Ing. Libor Částka, vedoucí oddělení silničního hospodářství, 28.října 117, 702 18 Ostrava
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Frýdek-Místek, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Policie ČR, Dopravní inspektorát Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 739 19 Frýdek-Místek

ZÁPIS

z projednání konceptu dopravně inženýrské studie „Návrh úprav průtahu silnice II/477 přes obec Řepiště“, konaného dne 1. 10. 2015 v budově OÚ Řepiště

Přítomni: viz.prezenční listina

Na jednání byli přítomni seznámeni s předloženým návrhem řešení úprav průtahu silnice II/477 přes obec Řepiště. Dopravně-inženýrská studie navazuje na urbanistickou studii centra obce Řepiště (Atelier Ing. arch. Lichnovského, 07/2015). Předkládaný koncept zvýšení bezpečnosti dopravy sleduje dílčí úpravy průtahu silnice II/477 obcí Řepiště, které zahrnují tyto základní skupiny opatření:

- opatření na vjezdu do zastavěného území s cílem signalizovat změnu extravilanového uspořádání na intravilanové,
- přestavbu současného přechodu u školy s důrazem na zvýšení bezpečnosti, vč.dořešení potřeb hromadné i individuální automobilové dopravy,
- doplnění souběžných chodníků podél silnice II.třídy vč. parkovacích ploch,
- lokální úpravy vnitřní sítě místních komunikací.

Zástupce KÚ MSK, Ing.Částka seznámil přítomné se záměry Moravskoslezského kraje na rekonstrukci a modernizaci tahu II/477, jež zohledňují reálnou dopravní funkci tohoto tahu a nepředpokládají žádnou zásadní přestavbu sledující zvýšení návrhové rychlosti. Směrové i výškové řešení extravilanových úseků je považováno za stabilizované. Silnice slouží pro dopravní obsluhu území a na jejím tahu jsou předpokládány pouze lokální úpravy křižovatek.

Z diskuse k předloženému návrhu řešení vyplynuly následující závěry a doporučení pro úpravu a korekci předloženého řešení varianty A:

- navržená stání s kolmým řazením podél sil.II/477 budou zrušena a budou nahrazena podélným stáním,
- potřebná kapacita pro navrhované aktivity v oblasti rekonstruovaného objektu restaurace i domu s pečovatelskou službou budou zajištěna zvětšením parkovacích ploch navrhovaných v zadním traktu rekonstruovaného objektu restaurace,
- šířka rekonstruované komunikace sil.II/477 bude navržena min 6,5m a to i v místě přechodu u školy,
- dlouhý rychlostní práh integrovaný s pěším přechodem bude navržen z živice, tak aby bylo minimalizováno nebezpečí vzniku poruch daných pracovními spárami živichých a dlážděných prvků, navržený sklon 1:30 až 1:40 vyhovuje jízdní rychlosti 50km/hod (doplňující informace: výše uvedený sklon nájezdových ramp je pouze 2,5% až 3%, což je základní hodnota příčného sklonu komunikace).
- přestavba přechodu u školy je podmíněná výstavbou obslužné komunikace s výhybními propojující kostel, školu a hřbitov s místní komunikací ul.Selskou,
- zástupci Magistrátu Frýdek – Místek doporučili zvážit i variantní řešení, v němž by byl rychlostní práh na přechodu u školy nahrazen směrovou šikanou na vjezdu do obce. Podle názoru zpracovatele je však použití tohoto prvku poněkud sporné. Byl by umístěn ve směrovém oblouku a zřejmě by musel být kombinován s odbočením do území. V souvislosti s tím zástupce obce PhDr.Schönwälder upozornil na negativní poznatky z jiné lokality, kde řidiči po překonání obdobně odsazené bariery zrychlují a k místu s potřebou zvýšené ochrany přijíždějí již opět vyšší rychlostí,
- zástupce SSMSK upozornil, že v případě že se bude trvat na dopravním zklidnění rychlostním prahem, bude muset obec převzít odpovědnost za jeho údržbu, podobně jako tomu je např.u ochranných ostrůvků pěších přechodů či prvků signalizace a.j.
- zástupce DI PČR preferuje v lokalitě u rekonstruovaného objektu restaurace nahrazení přechodu místem pro přecházení – v textu a v grafické příloze budou uvedeny obě dvě možnosti.

Zpracovaný koncept situace bude doplněn o korekce vyplývající z dnešního jednání a upravená situace je součástí tohoto záznamu. Dopravně - inženýrská studie bude spolu s architektonickou studií výchozím podkladem pro postupnou přestavbu centrální části obce a pro další projektovou přípravu.

V Ostravě dne 2.9.2015

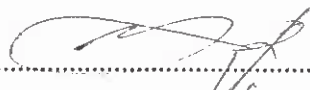
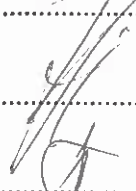
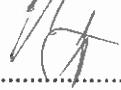
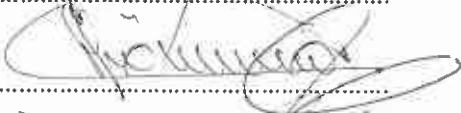
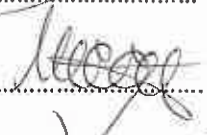
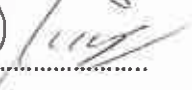
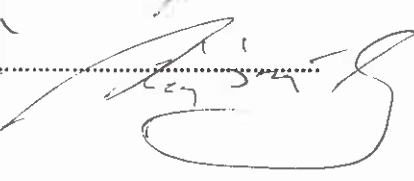
Obec Řepiště

Projednávání konceptu dopravně inženýrské studie dne 1.10.2015

Prezenční listina:

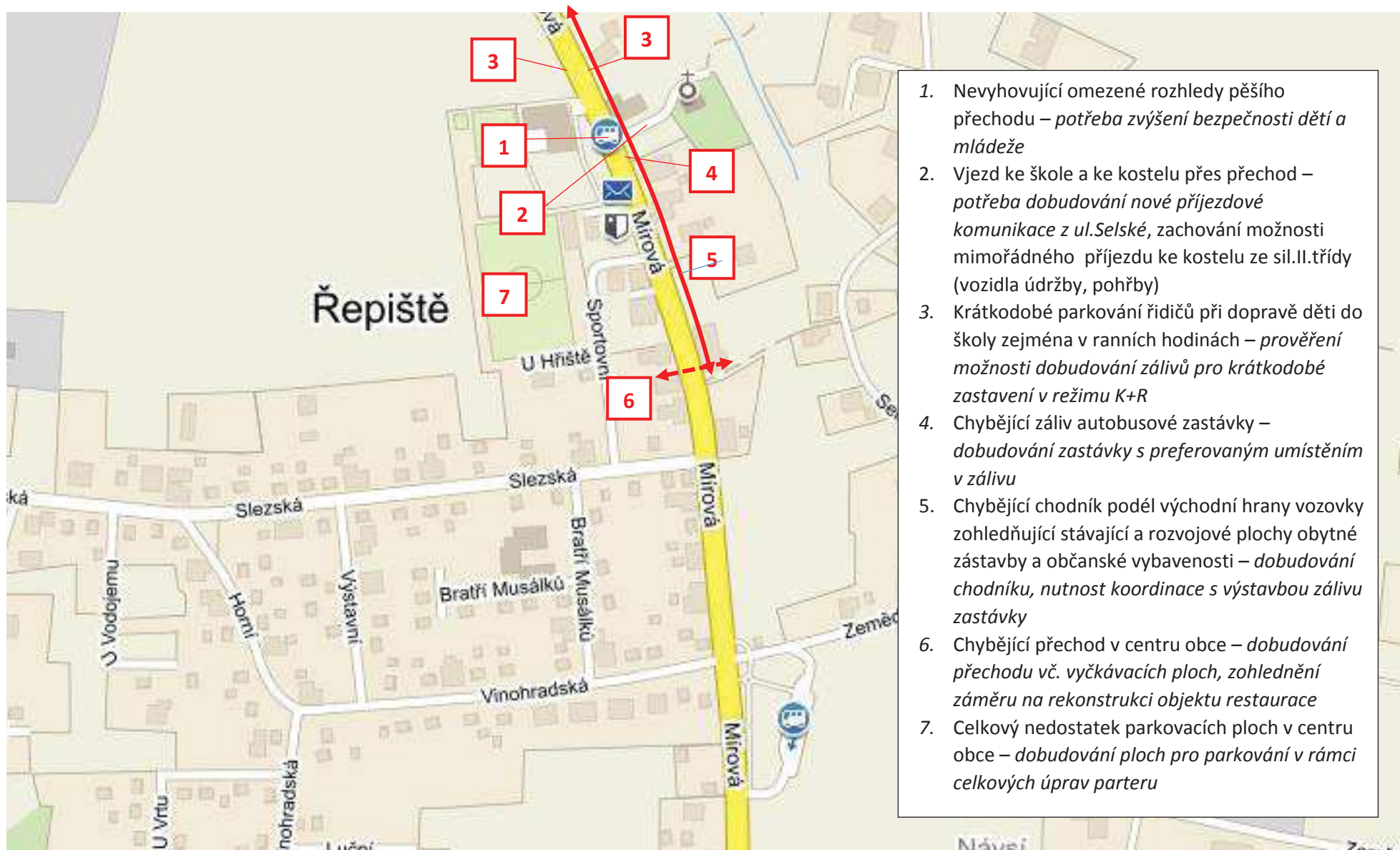
Jméno, příjmení, organizace

Podpis

1. Zeman Miroslav DI F-Holtek 
2. Jan Vrbicek HMFH, oblb. DaSH 
3. Oldřich Čáslavský HMFH, oblb. DaSH 
4. Martin Duřil HMFH, DaSH 
5. Jeta Pohybalská HMFH DaSH 
6. Jan Schönmüller obec Řepiště 
7. Vlk Radimír LOKAL F-H 
8. Leo Čáslavský HSK-OI 
9. Petr Lichnovský 
10. Bedřich Nedas UDIMORNA 
11. Petr Ambroz, PČR DI Frydek-Mižek (tel. 974732258) 
12. Boštislav Kožušník, obec Řepiště 

PODKLADY, SCHÉMATA, VARIANTY

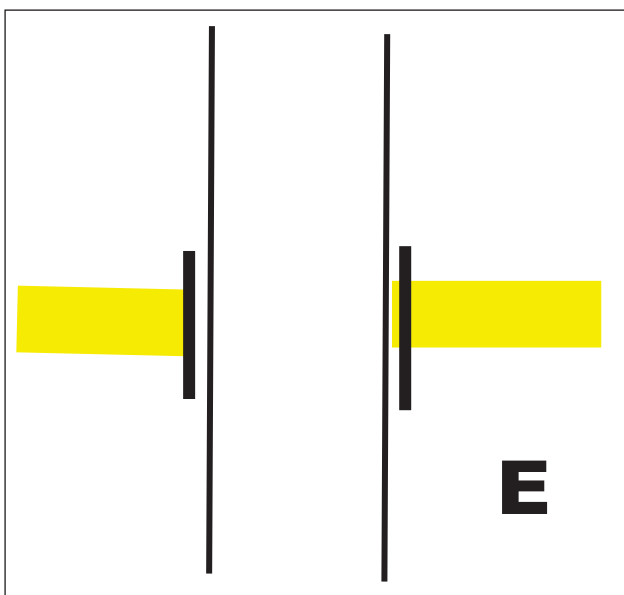
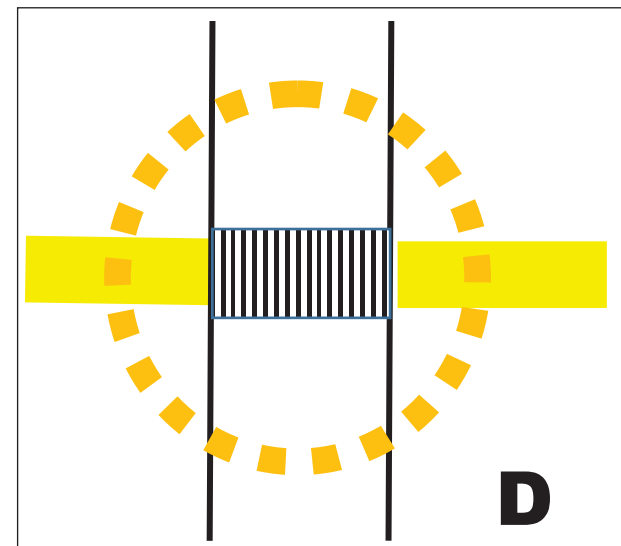
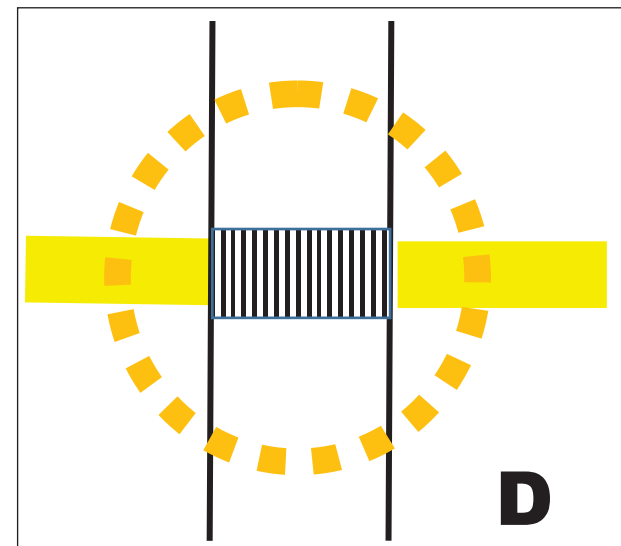
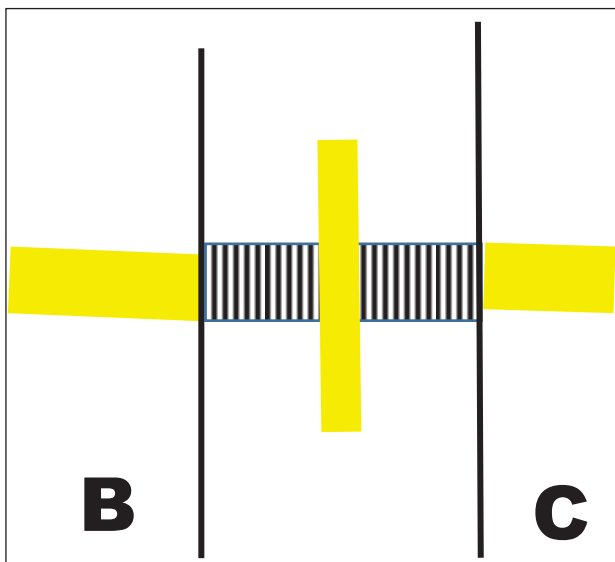
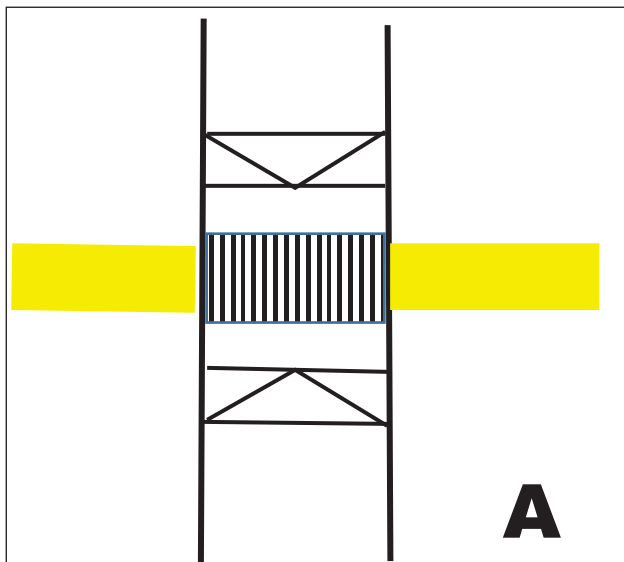
PROBLÉMOVÁ MAPA – úpravy průtahu sil.II/477 v Řepišti







IDEOVÉ VARIANTY ÚPRAV PRŮTAHU – ALTERNATIVY ŘEŠENÍ PĚŠÍHO PŘECHODU U ŠKOLY S DŮRAZEM NA ZÁSADNÍ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI MLÁDEŽE V RÁMCI PROGRAMU „BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY“



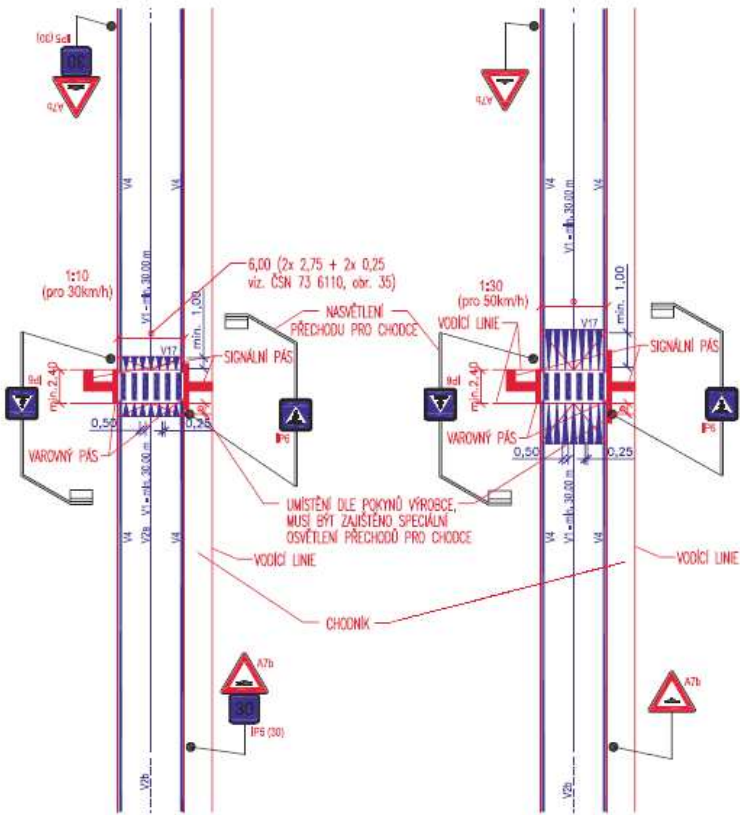
- **VARIANTA A**- BEZ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY, S ODSUNEM VOZOVKY OD VÝCHODNÍ HRANY O CCA 3M, S VÝŠKOVÝM RETARDEREM, SE ZASTÁVKAMI V ZÁLIVECH
- **VARIANTA B**- S ROZŠÍŘENÍM VOZOVKY, S ODSUNEM VOZOVKY OD VÝCHODNÍ HRANY O CCA 3M, S DĚLICÍM OSTRŮVKEM, SE ZÁTKOVOU ZASTÁVKOU
- **VARIANTA C**- S ROZŠÍŘENÍM VOZOVKY, S ODSUNEM VOZOVKY OD VÝCHODNÍ HRANY O CCA 3M, S DĚLICÍM OSTRŮVKEM, SE ZASTÁVKAMI V ZÁLIVECH
- **VARIANTA D**- BEZ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY, S ODSUNEM VOZOVKY OD VÝCHODNÍ HRANY O CCA 3M, S OSAZENÍM SSZ, SE ZASTÁVKAMI V ZÁLIVECH
- **VARIANTA E**- S PODCHODEM, S DŮSLEDNÝM SMĚROVÁNÍM VEŠKERÝCH VAZEB DO PODCHODU I ZA CENU PRODLOUŽENÍ TRASY

Z PŘEDLOŽENÝCH VARIANT BYLA K DOPRACOVÁNÍ Z TĚCHTO DŮVODŮ VYBRÁNA VARIANTA A:

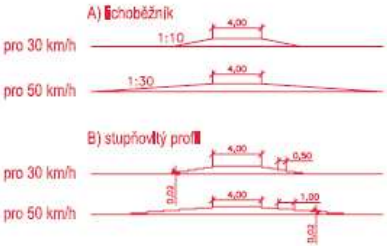
- PŘÍMĚŘENÉ STAEBNÍ NÁKLADY
- JEDNOZNAČNÉ SNÍŽENÍ RYCHLOSTI NA VJEZDU DO OBCE
- ZACHOVÁNÍ MOŽNOSTI MIMOŘÁDNÉHO PŘÍJEZDU KE KOSTELU
- VÝZNAMNÉ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DĚTÍ A MLÁDEŽE PRO VAZBY DO ŠKOLY
- VYTVOŘENÍ OPTIMÁLNÍCH PODMÍNEK PRO ODBAVENÍ AUTOBUSOVÝCH LINEK I PRO PARKOVÁNÍ RODIČŮ PŘI ZACHOVÁNÍ PLYNULOSTI PROVOZU NA SIL.II.TŘÍDY

VARIANTA A - BEZ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY, S ODSUNEM VOZOVKY OD VÝCHODNÍ HRANY O CCA 3M, S DLOUHÝM ZPOMALOVACÍM PRAHEM S INTEGROVANÝM PĚŠÍM PŘECHODEM, SE ZASTÁVKAMI V ZÁLIVECH (METODICKÝ NÁVOD BESIP)

**UMÍSTĚNÍ ZVÝŠENÉ PLOCHY
A ZACHOVÁNÍ PŮVODNÍ ŠÍŘKY VOZOVKY**



**TYPY PŘEDSTAVY
ZVÝŠENÉ PLOCHY
PRO CHODCE**



Technické parametry

Umístění	Obce na méně frekventované komunikaci.
Orientační rozměry	Délka 6/12 m (26/32 m včetně DZ), šířka původní komunikace.
Materiál	Totožný s původní vozovkou.
Nutné bezpečnostní prvky	Zvýšená plocha. Speciální osvětlení přechodu.
Doplňkové bezpečnostní prvky	Zvýrazňovací prvky : přerušované žluté světlo (S7), značkovací oka, dopravní knoflíky, ukazatel okamžité rychlosti, maketa policisty, nápisy symboly na vozovce. Zdrsnění povrchu vozovky.
Nutné podmínky pro umístění	Včasná rozpoznatelnost pro řidiče: není vhodné umístění v místech kde není zajištěn potřebný rozhled například za směrový oblouk (zatáčku) nebo podélnou nerovnost „dolík nebo vchoť“ komunikace apod. Maximální dovolená rychlost je nižší nebo rovna 50 km h⁻¹.

Vliv na bezpečnost dopravy

Účastník provozu	Klady	Zápory
Motorové vozidlo	Regulace rychlosti na hodnotu blízkou se nejvyšší dovolené rychlosti. Lepší identifikace přechodu pro chodce.	
Chodec	Při rozhodování před vstupem na vozovku má chodec překonat kratší vzdálenost.	
Cyklista		Možné riziko střetu se souběžně jedoucím vozidlem (užší jízdní pruh).

Orientační investiční náklad

Typ	Cena v tisících Kč
Stavební úprava (celková)	200
Speciální osvětlení přechodu	100
LED návěstidla	80
Reflexní zebra pruhy	40

Způsob povolovacího procesu

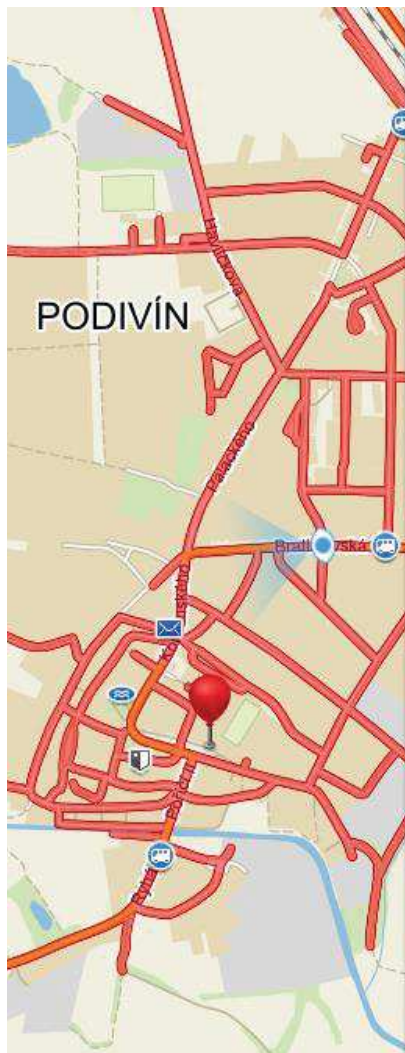
Typ	Způsob povolení
Stavební úprava	SŘ komunikace – speciální stavební úřad SŘ osvětlení – stavební úřad Stanovení dopravního značení – silniční správní úřad

Budoucí správce

Část	Správce
Vozovka včetně obrubníků	Správce komunikace.
Veřejné osvětlení	Obec.

Národní strategie BeSiP

Opatření dle Národní Strategie	Nástroje
A 2.2	Aplikace prvků dopravního zkládování.
B 1.3	Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění viditelnosti.
E.1.2	Realizace programu bezpečná cesta do školy.



VÝSTAVBA ZPOMALOVACÍHO PRAHU V PODIVÍNĚ, SIL.II/422,

RYCHLOSTNÍ PRÁH INTEGROVANÝ S PŘECHODEM, DÉLKA RAMPY CCA 3M, COŽ ODPOVÍDÁ SKLONU 1 : 30

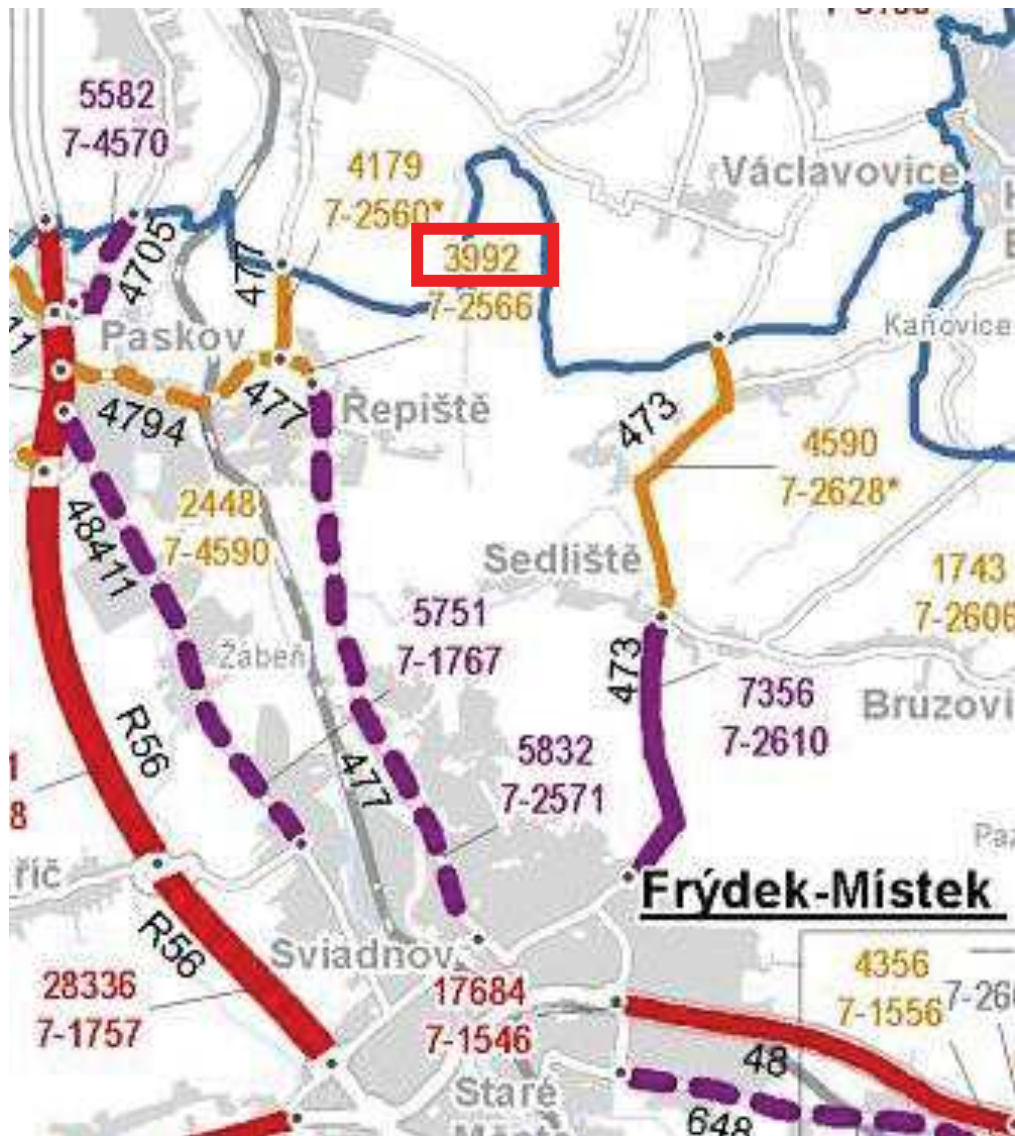


REALIZOVANÝ ZPOMALOVACÍ PRÁH NA VJEZDU DO PODIVÍNA, SIL.II/422,

DÉLKA RAMPY CCA 3M, COŽ ODPOVÍDÁ SKLONU 1 : 30

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ V PODIVÍNĚ A V ŘEPIŠTI V R.2010

PODKLADY ŘSAD ČR – ÚDAJE RPD1 VE VOZ/24 HOD



VARIANTA A - S DLOUHÝM ZPOMALOVACÍM PRAHEM S INTEGROVANÝM PĚŠÍM PŘECHODEM, SE ZASTÁVKAMI V ZÁLIVECH

Výhoda:

- zlepšení rozhledu na přechodu,
- pouze nezbytné rozšíření vozovky,
- odstranění vjezdu ke škole přes přechod,
- doplnění chybějícího zálivu zastávky ve směru na Vratimov,
- doplnění chybějícího chodníku podél východní hrany sil.II.třídy,
- doplnění parkovacích zálivů pro krátkodobé zastavení rodičů dovážejících děti,
- jednoznačné potlačení rychlosti na vjezdu do zastavěného území obce,
- omezené stavební náklady,

Nevýhoda:

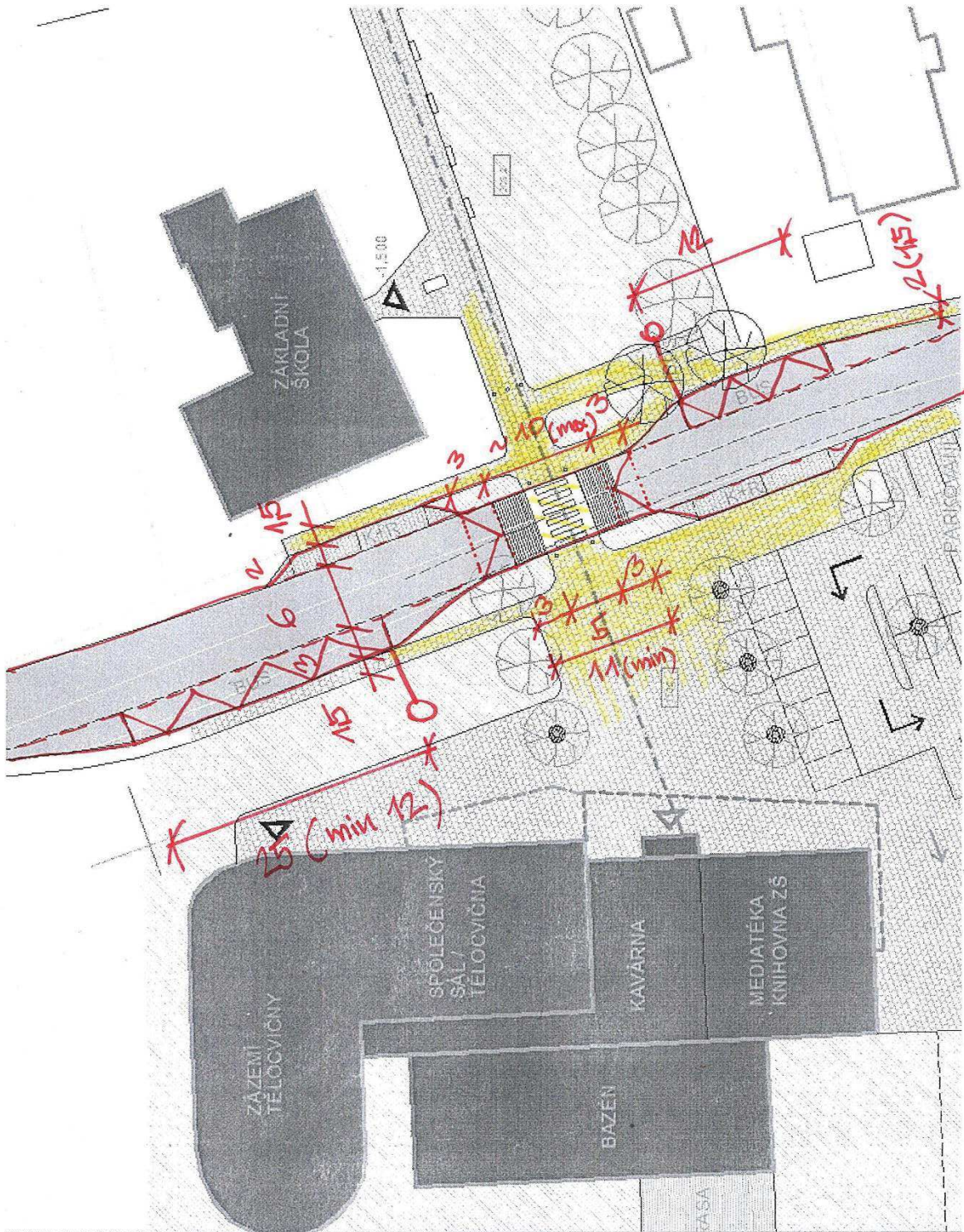
- dosud málo rozšířené řešení na sil.II.třídy, s podmíněným použitím – **potřeba ověření zkušeností s realizací na obdobném tahu**
- rozšíření vozovky vč.vyvolané přeložky chodníku podél západní hrany sil.II.třídy,
- předpokládaný nesouhlas správce komunikace s ohledem na nebezpečí vzniku poruch na styku živice /dlažba



1. Řešení je podmíněné dobudováním zadního příjezdu ke škole a ke kostelu,
2. Předpoklad posunu hrany vozovky o cca 3m směrem od školy (v zásadě na úkor současného zálivu a návazného chodníku, které bude nutno přeložit) s nezbytnou směrovou úpravou na vjezdu,
3. Odsun 3m bude využit pro záliv zastávky na straně u školy se zřejmě minimalizovanou délkou (ať zachováme prostor pro dobudování chodníku směrem k restauraci) a ev. parkovací záliv a souběžný chodník šířky cca 1,5m,
4. Dlouhý rychlostní práh integrovaný s pěším přechodem - vysazená plocha pěšího přechodu na přístupu od školy a od kostela, na přechodu je navrhováno šířku vozovky zúžit na 6m, zvýšená plocha přechodu + 10cm nad úroveň nivelety, předpoklad nájezdů v délce cca 3m (1:10), nelze vyloučit požadavek na délku prahu (horní zvýšenou plochu) větší než rozvor autobusu.... s ohledem na nestandardní prvek doporučeno odvolat se na zkušenosti z realizovaných úprav tohoto typu na sil.II.tříd, protože v TP85 je použití tohoto opatření na II. a III.třídách charakterizováno jako možné jen v odůvodněných případech
5. Možné doplnění parkovacích zálivů pro rodiče v režimu K+R, tj. jen zastavení a vyložení dítěte či jeho naložení (Kiss + Ride),
6. Přeložka současného zastávkového zálivu,
7. Dobudování chodníku podél východní strany až k restauraci,
8. Přeložka chodníku podél západní hrany silnice II.třídy
9. zachování možnosti mimořádného příjezdu ke kostelu ze sil.II.třídy

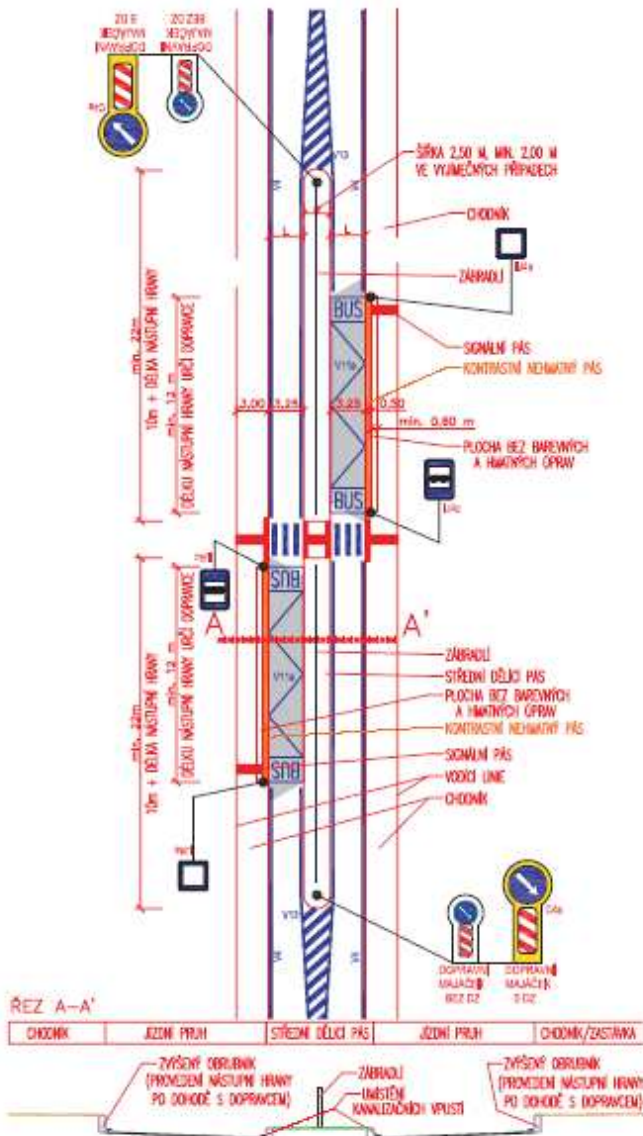
4

VARIANTA



VARIANTA B- S ROZŠÍŘENÍM VOZOVKY, S ODSUNEM VOZOVKY OD VÝCHODNÍ HRANY O CCA 3M, S DĚLICÍM OSTRŮVKEM, SE ZÁTKOVOU ZASTÁVKOU (METODICKÝ NÁVOD BESIP)

NA JÍZDNÍM PRUHU S FYZICKÝM ODDĚLENÍM (ZÁTKOVÁ)



Technické parametry

Umístění	Na komunikaci kde je návrhová rychlost menší než 50 km.h ⁻¹ .
Orientační rozměry	Minimálně 50 m (použita minimální délka nástupní hrany).
Materiál	Vhodná změna povrchu (například žulová kostka).
Nutné bezpečnostní prvky	Dostatečná velikost nástupní plochy. Ochranný ostrůvek. Veřejné osvětlení. Speciální osvětlení přechodu. Signální pás. Kontrastní pás.
Doplňkové bezpečnostní prvky	Zvýrazňovací prvky: značková ohrada, dopravní knoflíky, ukazatel okamžité rychlosti, nápisy na vozovce, LED - návěstidla, reflexní pruhy.
Nutné podmínky pro umístění	Na komunikaci kde je dosaženo minimálně maximálně 30% kapacity komunikace nebo je splněna podmínka četnosti zastavování spojů maximálně 15 zastavení za 2 hodiny (max 1 x za 8 min).

Vliv na bezpečnost dopravy

Účastník provozu	Klady	Zápory
Motorné vozidlo	Zklidnění provozu na komunikaci. Preferenci hromadné dopravy.	
Chodec	Výrazné zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení vozovky.	

Orientační investiční náklad

Typ	Cena v tisících Kč
Stavební úprava (celková)	900

Způsob povoleního procesu

Typ	Způsob povolení
Stavební úprava	SŘ komunikace – speciální stavební úřad SŘ chodníky – stavební úřad SŘ osvětlení – stavební úřad Stanovení dopravního značení – silniční správní úřad

Budoucí správce

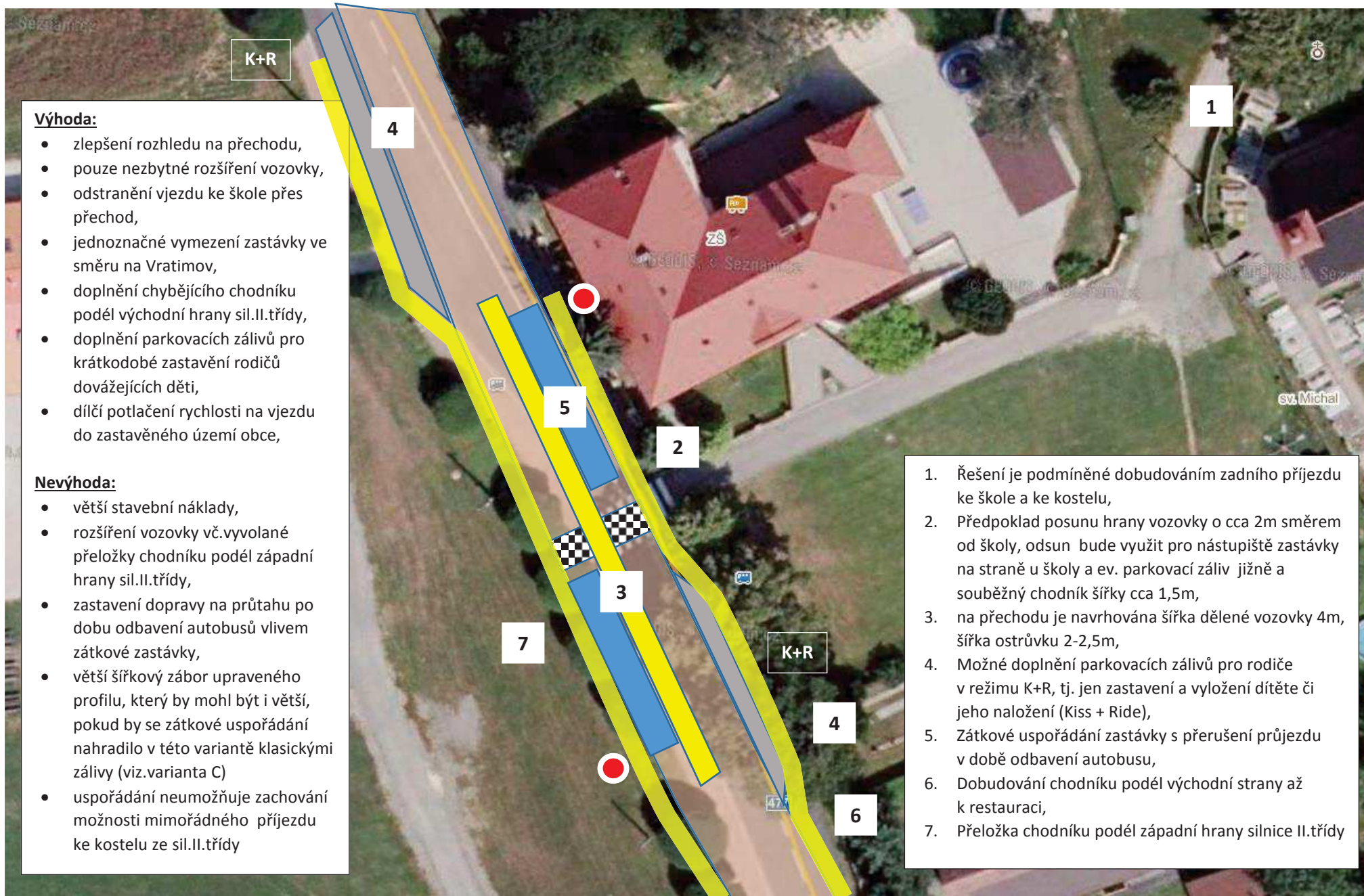
Část	Správce
Vozovka včetně obrubníků	Správce komunikace (u místní komunikace obec).
Záběh BUS	Správce komunikace (u místní komunikace obec).
Veřejné osvětlení	Obec.
Speciální osvětlení přechodů	Obec.
Chodníky	Obec.

Národní strategie BeSiP

Opatření dle Národní Strategie	Nástroje
A 2.2	Aplikace prvků dopravního zklidňování.



Realizovaná zátková zastávka v Ostravě na místní komunikaci



Výhoda:

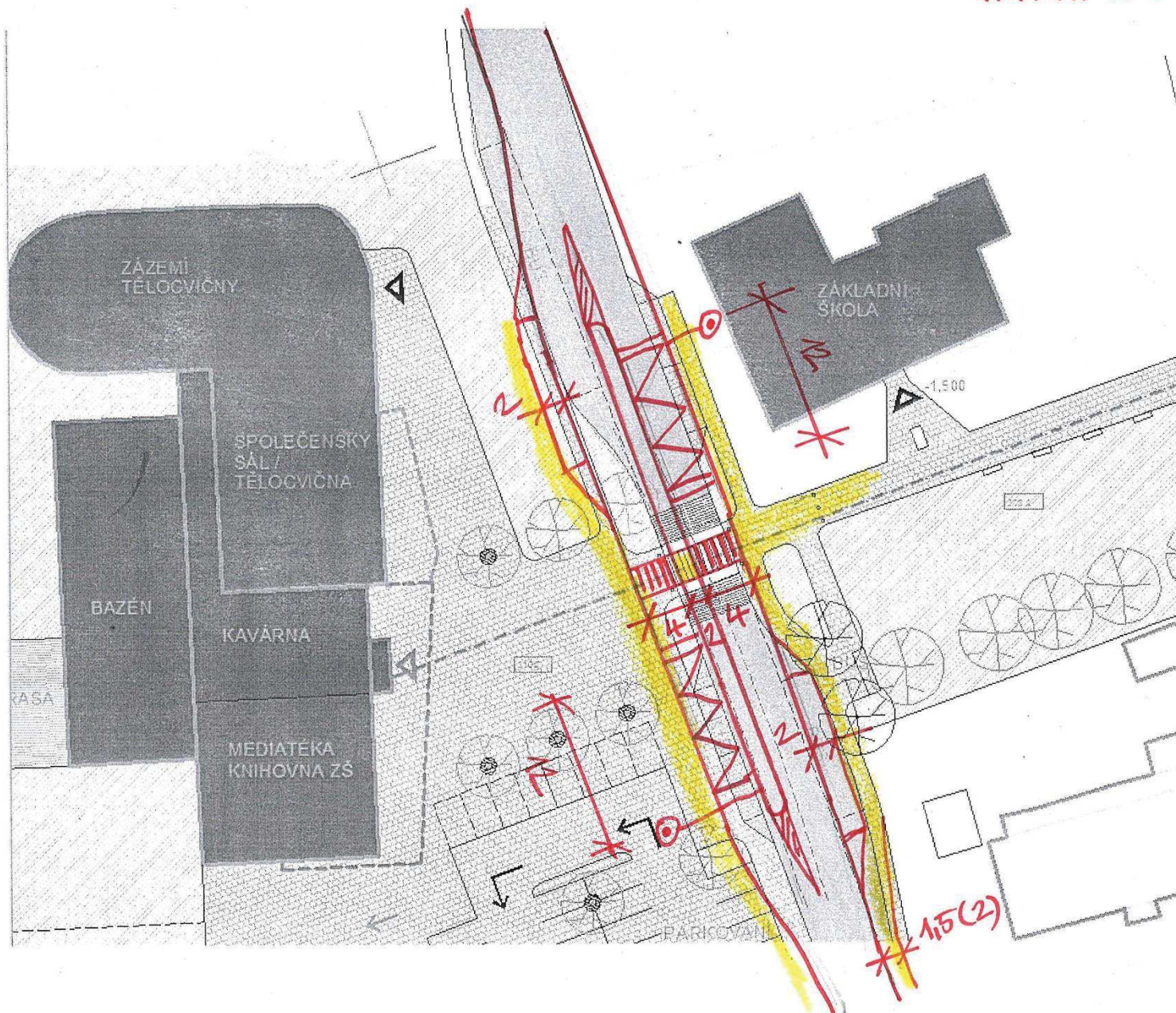
- zlepšení rozhledu na přechodu,
- pouze nezbytné rozšíření vozovky,
- odstranění vjezdu ke škole přes přechod,
- jednoznačné vymezení zastávky ve směru na Vratimov,
- doplnění chybějícího chodníku podél východní hrany sil.II.třídy,
- doplnění parkovacích zálivů pro krátkodobé zastavení rodičů dovážejících děti,
- dílčí potlačení rychlosti na vjezdu do zastavěného území obce,

Nevýhoda:

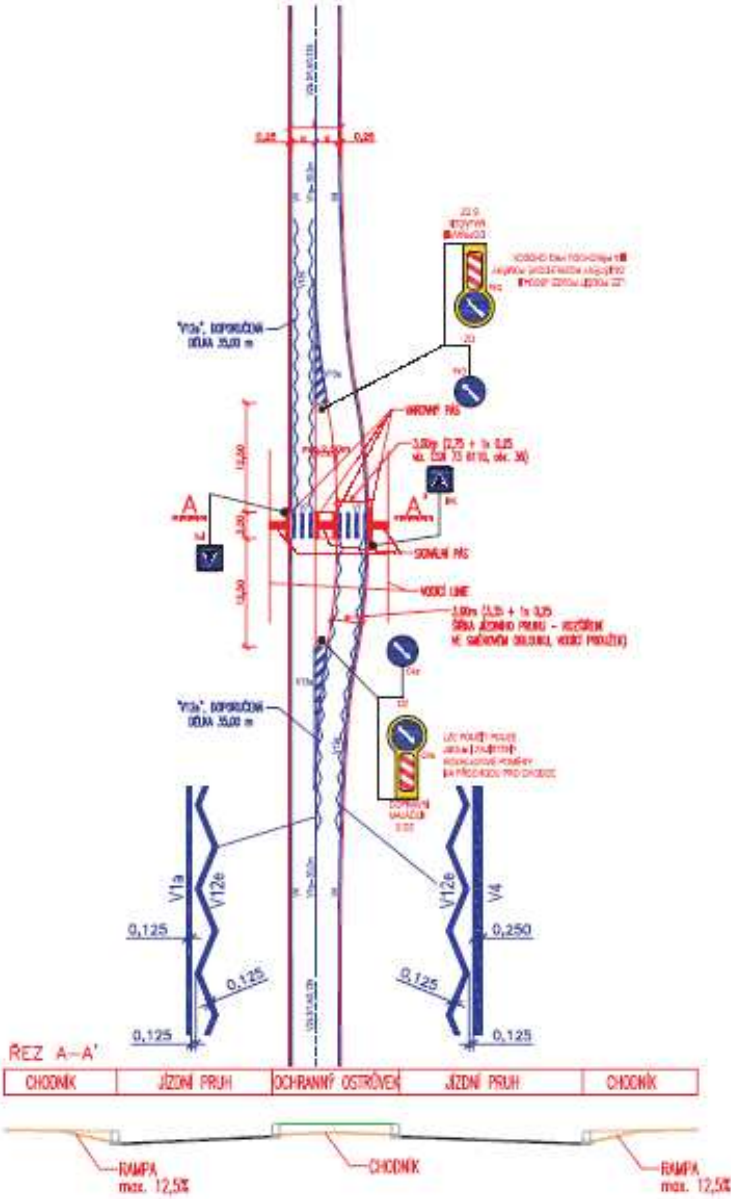
- větší stavební náklady,
- rozšíření vozovky vč.vyvolané přeložky chodníku podél západní hrany sil.II.třídy,
- zastavení dopravy na průtahu po dobu odbavení autobusů vlivem zátkové zastávky,
- větší šířkový zábor upraveného profilu, který by mohl být i větší, pokud by se zátkové uspořádání nahradilo v této variantě klasickými zálivů (viz.varianta C)
- uspořádání neumožňuje zachování možnosti mimořádného příjezdu ke kostelu ze sil.II.třídy

1. Řešení je podmíněné dobudováním zadního příjezdu ke škole a ke kostelu,
2. Předpoklad posunu hrany vozovky o cca 2m směrem od školy, odsun bude využit pro nástupiště zastávky na straně u školy a ev. parkovací záliv jižně a souběžný chodník šířky cca 1,5m,
3. na přechodu je navrhována šířka dělené vozovky 4m, šířka ostrůvku 2-2,5m,
4. Možné doplnění parkovacích zálivů pro rodiče v režimu K+R, tj. jen zastavení a vyložení dítěte či jeho naložení (Kiss + Ride),
5. Zátkové uspořádání zastávky s přerušení průjezdu v době odbavení autobusu,
6. Dobudování chodníku podél východní strany až k restauraci,
7. Přeložka chodníku podél západní hrany silnice II.třídy

VARIANTA (B)



VARIANTA C - S ROZŠÍŘENÍM VOZOVKY, S ODSUNEM VOZOVKY OD VÝCHODNÍ HRANY O CCA 3M, S DĚLICÍM OSTRŮVKEM, SE ZASTÁVKAMI V ZÁLIVECH (METODICKÝ NÁVOD BESIP)



Technické parametry

Umístění	V obci mimo prostor křižovatky na dvoupruhové komunikaci.
Orientační rozměry	Délka 75 m (101 m včetně DZ), šířka 9,7 m.
Matériál	Totožný s původní vozovkou.
Nutné bezpečnostní prvky	Ochranný ostrůvek. Speciální osvětlení přechodu.
Doplňkové bezpečnostní prvky	Zvýrazňovací prvky : značkovácí oka, dopravní knoflíky, ukazatel okamžité rychlosti, maketa policisty, nápis na vozovce, LED návěstidla, reflexní pruhy. Zdrsnění povrchu vozovky.
Nutné podmínky pro umístění	Včasná rozpoznatelnost pro řidiče : není vhodné umístění například těsně za směrový oblouk (zatáčku) nebo v podélné nerovnosti „dolík“ nebo „vrchol“ komunikace apod. Maximální dovolená rychlost je nižší nebo rovna 50 km.h ⁻¹ .

Vliv na bezpečnost dopravy

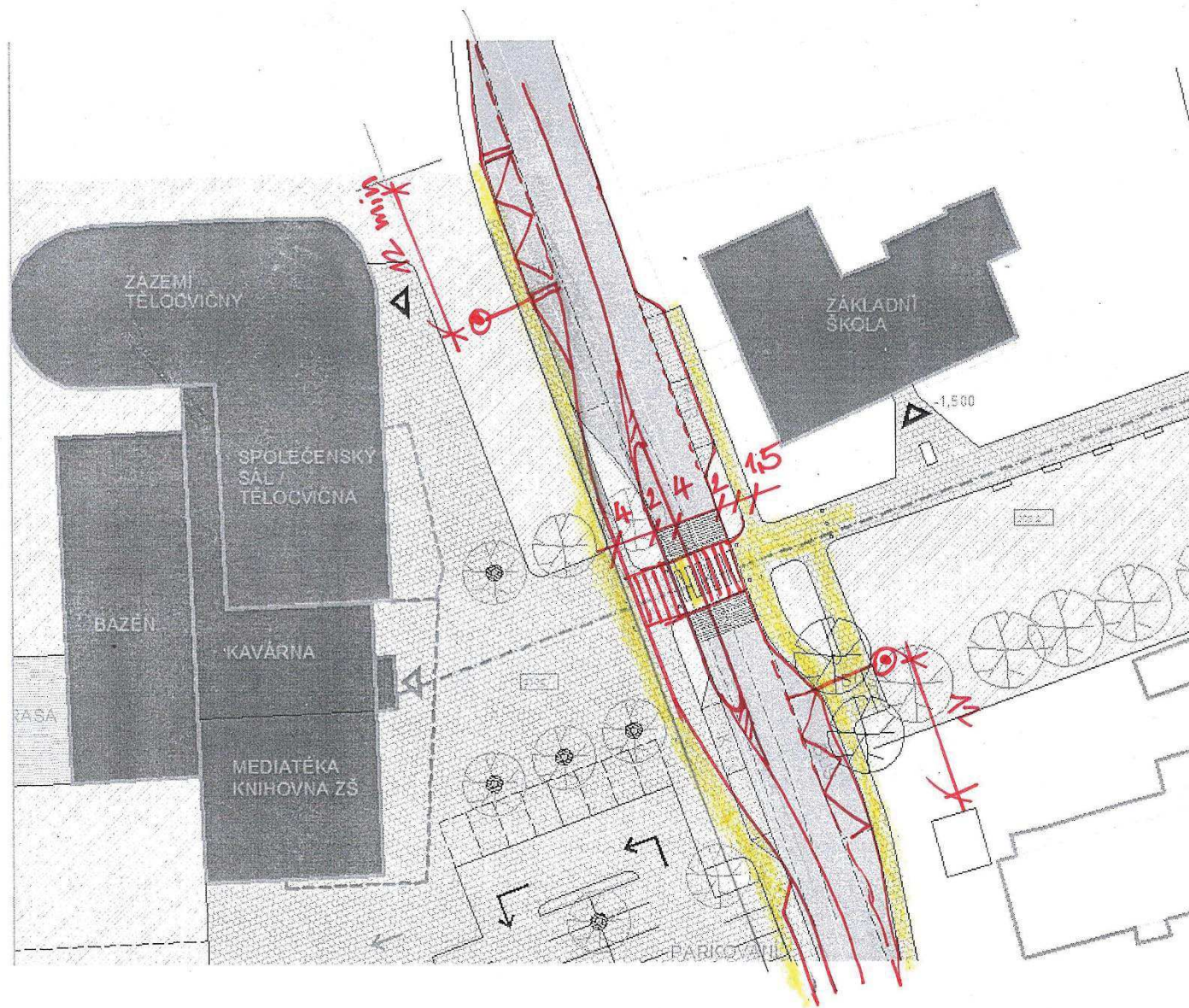
Účastník provozu	Klady	Zápory
Motorné vozidlo	Regulace rychlosti na hodnotu blízkou se největší dovolené rychlosti. Lepší identifikace přechodu pro chodce. Plynulejší doprava (chodci přecházejí kratší vzdálenost a je možné využít mezery v dopravním proudu).	Možné riziko dopravní kolize s dopravním ostrůvkem.
Chodec	Přecházení vřady jen jednoho pruhu (chodec sleduje vždy jen jeden směr pohybu vozidel). Při rozhodování před vstupem na vozovku má chodec překonat kratší vzdálenost.	
Cyklista		Možné riziko střetu se souběžně jedoucím vozidlem (užší jízdní pruh).

Orientační investiční náklad

Typ	Cena v tisících Kč
Stavební úprava (celková)	500
Speciální osvětlení přechodu	100
LED návěstidla	80
Reflexní zebra pruhy	30

Způsob povolovacího procesu

Typ	Způsob povolení
Stavební úprava	SR komunikace – speciální stavební úřad SR osvětlení – stavební úřad stanovení dopravního značení – silniční správní úřad



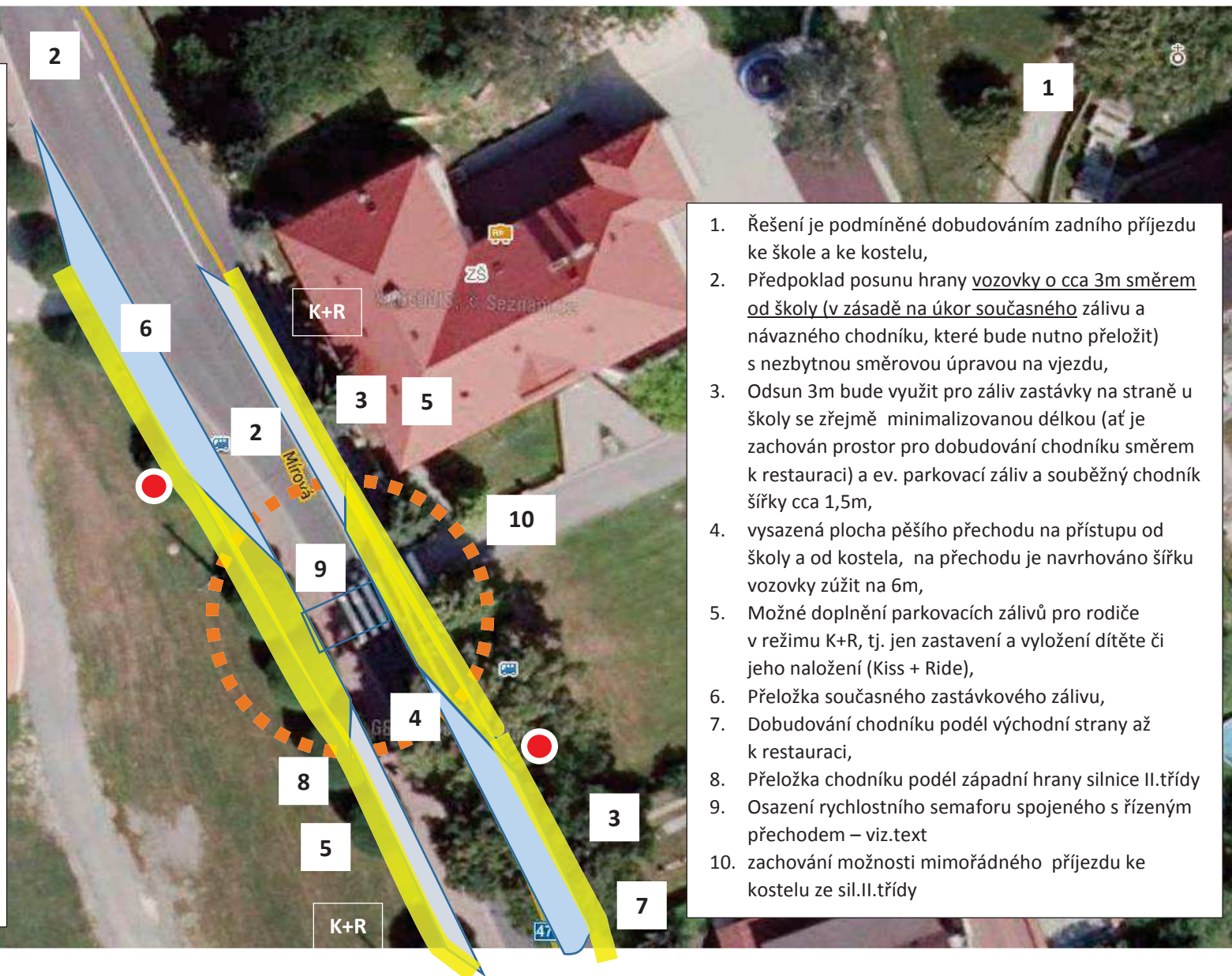
VARIANTA D - BEZ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY, S ODSUNEM VOZOVKY OD VÝCHODNÍ HRANY O CCA 3M, S OSAZENÍM SSZ, SE ZASTÁVKAMI V ZÁLIVECH

Výhoda:

- zlepšení rozhledu na přechodu,
- pouze nezbytné rozšíření vozovky,
- odstranění vjezdu ke škole přes přechod,
- doplnění chybějícího zálivu zastávky ve směru na Vratimov,
- doplnění chybějícího chodníku podél východní hrany sil.II.třídy,
- doplnění parkovacích zálivů pro krátkodobé zastavení rodičů dovážejících děti,
- potlačení rychlosti na vjezdu do zastavěného území obce rychlostním semaforem,

Nevýhoda:

- SSZ (světelné signalizační zařízení) bude v majetku obce, z čehož vyplývá nutnost zajištění údržby,
- rozšíření vozovky vč.vyvolané přeložky chodníku podél západní hrany sil.II.třídy,
- výraznější stavební náklady (SSZ cca 2milKč),



Z hlediska efektivity lze osazení rychlostního semaforu spojeného s přechodem hodnotit kladně. Příkladem je zkušenost s fungováním obdobného zařízení ve Studénce, kde bylo osazeno na ul.2.května, sil.III.třídy před školou. Nově pak byla tato nová „generace“ přechodů osazena v Klimkovicích na ul.Čs.armády, sil.II/647.

Zařízení v zásadě pracuje ve třech režimech. Výchozím stavem provozu SSZ je zelený signál pro vozidla a červený pro chodce na chodeckém přechodu. Při překročení povolené rychlosti bez poptávky chodce nastává tento režim SSZ:

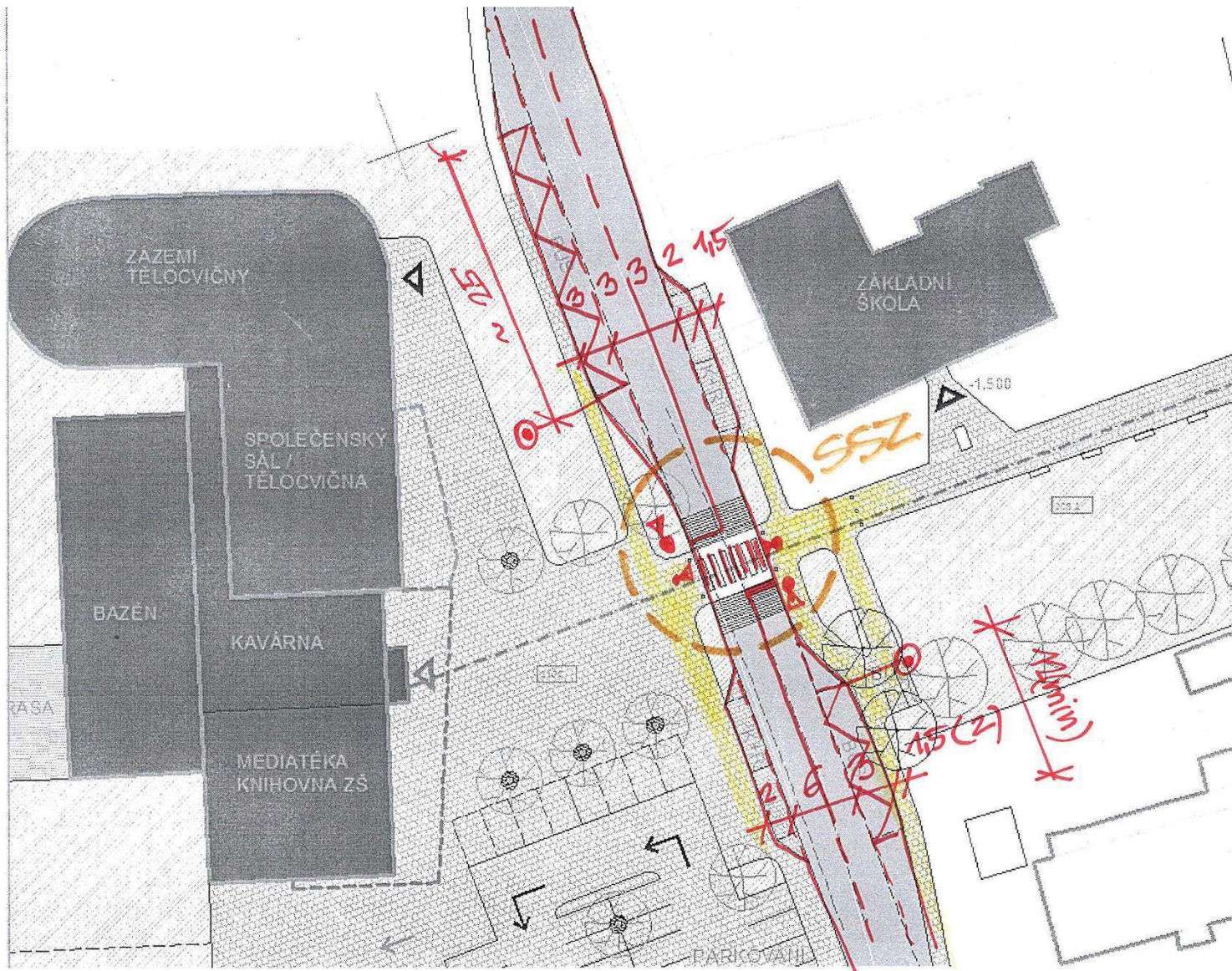
- v případě jízdy vozidla rychlostí stejnou jaká je povolená nebo nižší, zůstane na SSZ, na kterém nebylo stisknuto tlačítko chodeckého přechodu, zelený signál a vozidlo pokračuje plynule v jízdě,
- pokud vozidlo přijíždí vyšší než povolenou rychlostí, je nuceno zpomalit nebo zastavit, přičemž je tato situace vyhodnocována samostatně pro každý směr. Takto lze zajistit korekci chování části řidičů, kteří v tomto úseku nerespektují pravidla silničního provozu a povolenou rychlost překračují – viz.výsledky *dopravního sčítání*. Při nastavení režimu SSZ je doporučováno zvážit i možnost prodloužení červené při překročení rychlostního limitu, tak aby bylo možné předejít obdobným excesům, kdy kolem školy projížděla vozidla rychlostí i vyšší jak 100 km/hod.

Pokud chce chodec využít přechod, aktivuje tlačítkem zelený signál pro chodce a červený pro vozidla. Auta v obou směrech stojí přes STOP čarou, na SSZ svítí z pohledu řidiče v obou směrech červený a na chodeckém přechodu zelený signál.

Zajištění bezpečné příčné vazby u objektu školy má z hlediska dopravní situace ve městě obecně nejvyšší prioritu a je vnímáno jako jedno z opatření, jež je možno prezentovat jako „aktivitu“, kterou lze zaštitit heslem „Bezpečná cesta do školy“. Jedná se o jeden z oficiálních programů, který sleduje zvýšení bezpečnost dětí a mládeže. Tento program dle metodického pokynu zahrnuje řešení širšího spektra problémových bodů – např. chybějící pěší přechod, chybějící chodník, příliš úzký chodník s omezenou průchodností v zimním období, omezené rozhledy např. parkujícími vozidly, **omezené respektování přechodu řidiči, velká rychlost projíždějících vozidel** a.j.

Pro maximální bezpečnost je doporučováno zvážit doplnění vodorovného značení nápisem na vozovce „POZOR, DĚTI!“

D





**VARIANTA A, B – OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE Z UL.SELSKÉ PRO OBSLUHU
KOSTELA, HŘBITOVA A ZÁKLADNÍ ŠKOLY**

Jednopruhová komunikace šířky cca 4,5m pro obousměrný průjezd osobních automobilů + výhybny

