

# NÁVRH ÚPRAV PRŮTAHU SIL.II/477 PŘES OBEC ŘEPÍŠTĚ

VARIANTA A

Návsí

## Návrh úprav průtahu sil.II/477 přes obec Řepiště

Varianta A - s dlouhým rychlostním prahem s integrovaným pěším přechodem

- Přestavba přechodu u školy na normové parametry je podmíněna dobudováním zadního příjezdu ke škole a ke kostelu - předpoklad 1 pruhové obslužné komunikace s výběhem v nekategorijní šířce cca 3,5m v koncovém úseku rozšířené na cca 6m s návazným parkovacím stání pro potřeby kostela a hřbitova. Šířka zohledňuje pohyb pěšich a cyklistů a umožňuje sníženou rychlosť 30km/hod mjení dvou osobních automobilů i v úseku mezi výběhy.
- Lokální směrová úprava vozovky sil.II/444 s předpokládaným posunem hrany vozovky o cca 3m směrem od školy (v zásadě na úkor současného závalu a návazného chodníku) s nezbýtnou směrovou úpravou pro navázání na stavající profil II.řídy.
- Vybudování chybějícího závalu autobusové zastávky na straně u školy s délkou nástupní hrany 15m.
- Vybudování parkovacího závalu pro rodic v režimu K+R v šířce 2,5m (2,75m), tj. jen zastavení a vložení dítěte či jeho naložení (Kiss + Ride) vč. souběžného chodníku šířky 1,5m. Šířka zahrnuje bezpečnostní odstup otvíraných dveří od jízdního pruhu.
- Dostavba chodníku směrem na Vratimov v šířce 1,5m (ev.2m) pro napojení stávajících a plánovaných ploch obytné zástavby.
- Dlouhý rychlostní prah integrovaný s pěším přechodem, s výškovou úpravou na přístupu od školy a od kostela, na přechodu je navrhováno šířka vozovky zúžit na 6,5m, zvýšená plocha přechodu +10cm nad úrovni nivety, předpoklad nařízení v délce 4m (sklon 1:40) respektující povolenou rychlosť jízdy v obci 50 km/hod (oboba řešení realizovaného např. v Podivíně na sil. II. říd). Konstrukce prahu navrhována z barevného asfaltu, aby byla využívána zábradlí v kombinaci s výsadbovou nízkou travnatou plochou.
- Přeložka současného zastávkového závalu s délkou nástupní hrany 15m vč. souběžného chodníku šířky 2,0m.
- Výstavba parkovacího závalu pro rodice v režimu K+R v šířce 3m vč. souběžného chodníku šířky 1,5m. Šířka zahrnuje bezpečnostní odstup otvíraných dveří od jízdního pruhu.
- Dobudování chodníku podél východní strany sil.II/477 v šířce 1,5m (ev.2m) až k objektu restaurace.
- Přeložka chodníku podél západní hrany silnice II. řidy v šířce 2,5m zohledňující převod karoserie parkujících vozidel.
- Zachování možnosti mimořádného příjezdu ke škole a ke kostelu ze sil.II.řídy (hasiči, záchranná služba a.j.).
- Výstavba zpevněných ploch parkování až do pořádání společenských akcí v obci (trhy, den obce a.j.).
- Dostavba dopravního zábradlí ul.Sportovní, přístupové pěší trasy do centra obce a ke škole.
- Potenciální uzavření příjezdu pro osobní automobily po dopravní záklidě přístupové trasy do centra obce.
- Dostavba manipulačních zpevněných ploch pod objektem hasičské zbrojnice s předpokládaným oddělením od vozovky pouze smíšenou obrubou.
- Vybudování podélného parkovacího stání s hlobulkou cca 2,5 - 2,75m s kapacitou 4 stání
- Návrh na rekonstrukci zpevněných ploch s vyměnou plochy pro parkování a plochy pro umístění letní zahrádky včetně pěšího přechodu v místě vstupu do objektu restaurace. Dopravní značení pěšiného přechodu je doporučeno využít červeným náterem (oboba řešení realizovaného např. v Brně). Variantním řešením je nahrazení pěšího přechodu místem pro přecházení s adekvátním dopravním značením.
- Přístupová pěší trať do obytné zástavby situované podél ul.Selská, t.j. východné sil.II/477,
- Napojení dopravně zklidněné komunikace přes sníženou obrubu o hledem na vazby pěšich na sil. Selské směrem do centra.
- Územní rezerva pro dostavbu parkovacích ploch pro potřebu rekonstruovaného objektu restaurace s možným využitím i pro objekt domu s pečovatelskou službou.
- Možné navýšení nabídky parkování pro dům s pečovatelskou službou výstavbou podélných stání
- Plánovaná úprava dopravního napojení území vč. možné výhledové výstavby parkoviště
- Úprava na vjezd do obce - optické brzdy v kombinaci s nápisem na vozovce POZOR, DĚTI. Obdobné řešení je možno navrhout i na vjezd do obce od Frydku-Mistku.

### LEGENDA:

|  |  |
|--|--|
|  | Podklad - katastrální mapa               |
|  | Sjezdy a manipulační plochy              |
|  | Povrch vozovek provedené v červené barvě |
|  | Chodníky                                 |
|  | Zastávky, parkoviště a parkovací závaly  |
|  | Travnaté plochy                          |

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| Zodp. projektant | ING. BEDŘICH NEČAS                                      |  |
| Výpravčí         | ING. BEDŘICH NEČAS                                      |  |
|                  | ING. MICHAL KREUTZ                                      |  |
| Kreslil          | ING. DAVID HALEŠ  |  |
| Akce:            | NÁVRH ÚPRAV PRŮTAHU SILNICE II/477<br>PŘES OBEC ŘEPÍŠTĚ |  |
| Název výkresu:   | SITUACE - VARIANTA A                                    |  |

**UDI**  
**MORAVA**

Budova Technoparku  
Havlíčkovo nábřeží 38  
702 00 Ostrava  
tel.: 597 317 462  
www.udimorava.cz